

e2k WASP

Wasp e2k bouwdoos instructie.

Het volgende is bedoeld als een gids om een Wasp model in elkaar te bouwen
Een combinatie van dunne en middel dikke cyanoacrylate lijm wordt gebruikt voor de constructieve op de zwaarder belaste delen wordt 5 min. Epoxy gebruikt, verder wordt er witte houtlijm gebruikt bij de constructieve van de vleugel.

Pas ieder deel alvorens deze op de plek te lijmen.

Er is geen instructie opgenomen voor het bekleden van het model, het staat een ieder vrij om dit naar eigen inzicht en fantasie te doen. Het getoonde model is afgewerkt met een Polyurethane satin vernis.

Het advies voor het zwaartepunt voor de eerste vlucht is 50 á 55 mm van de voorlijst.
De 4 1mm gaatjes aan de zijkant van de romp zijn de zwaartepunt posities , 45/50/55 & 60mm.

De uitslagen voor de rolroeren is 4 tot 8mm.

Voor het hoogteroer is dit 3 tot 6mm.



Geproduceerd door -Cloud Models

C M Manufacturing Deopham Road, Morley, Wymondham, Norfolk NR18 9AA

e-mail sales@cloudmodels.com

vertegenwoordigd door Wubbo Löning / Wubbo@f3d.nl

web site www.cloudmodels.com

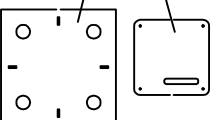
WASP e2k onderdelen

Cloud Models

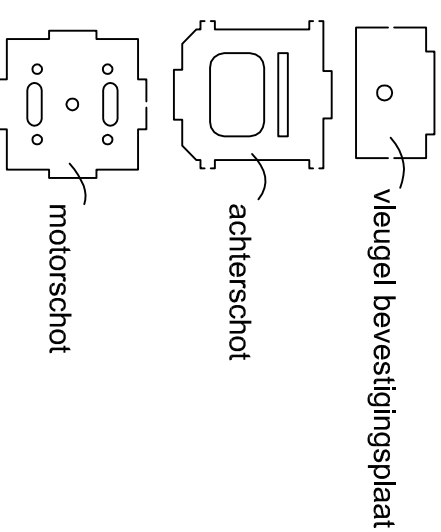
sales@cloudmodels.com / www.cloudmodels.com
wubbo@f3d.nl / www.f3d.nl (Dutch F3D team)

alle maten zijn indicatief

- 1 vleugel panel
- 1 voorlijst 6mm x 10mm x 915mm
- 2 aileron versteviging 9mm x 9mm x 300mm
- 1 achterlijst / aileron
- 2 vleugel tip
- 2 servo box deksel
- 1 servo box mal
- 4 servo box cirkels
- 8 servo box duwels
- 4 servo montage blokje
- 1 plaatje voor servoboxwand 1,5 x 75 x 300 mm
- 3 3 hoek 6mm x 915mm
- 1 stablio 4,5mm x 100mm x330mm (gevormd)
- 1 hoogteroer 4,5mm x 23mm x 330mm
- 1 hoogteroer stang 6mm dia. x 300mm

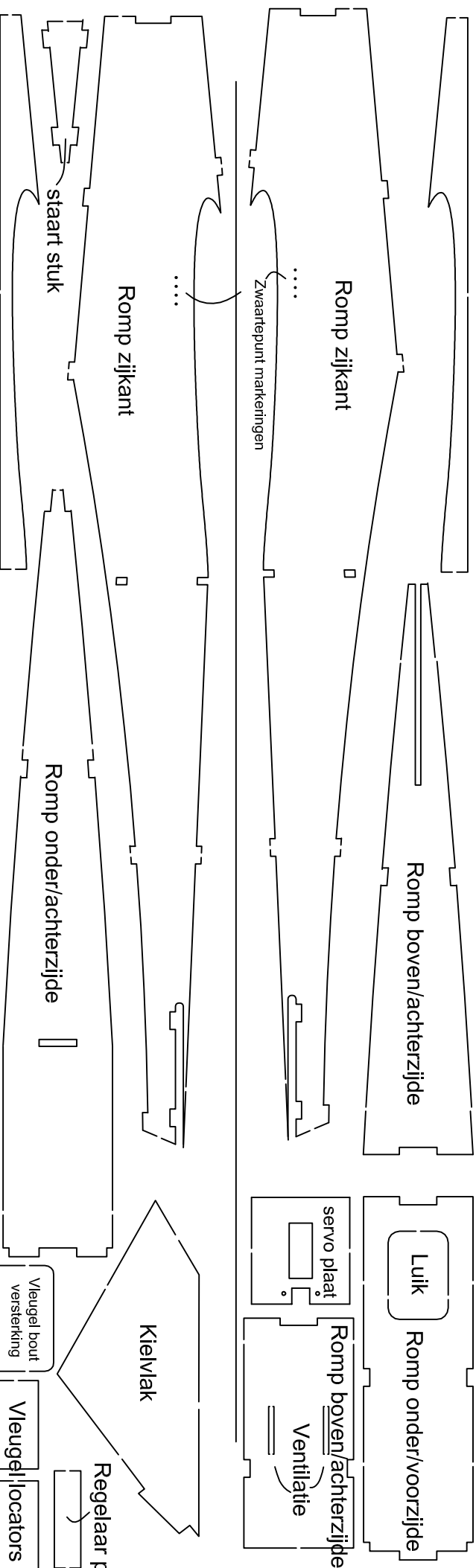


- 8 no2 x 1/2" schroef (aileron servo deksel)
- 2 no4 x 1/2" schroef (luik)
- 3 roerhorn (inclusief schroeven)
- 4 draadeind
- 4 quicklink
- 1 5mm vleugelbout
- 1 5mm tandmoer
- 1x mylar scharnierstrip
- 4 3mm tandmoer (motor bevestiging)
- 4 3mm schroef (motor bevestiging)

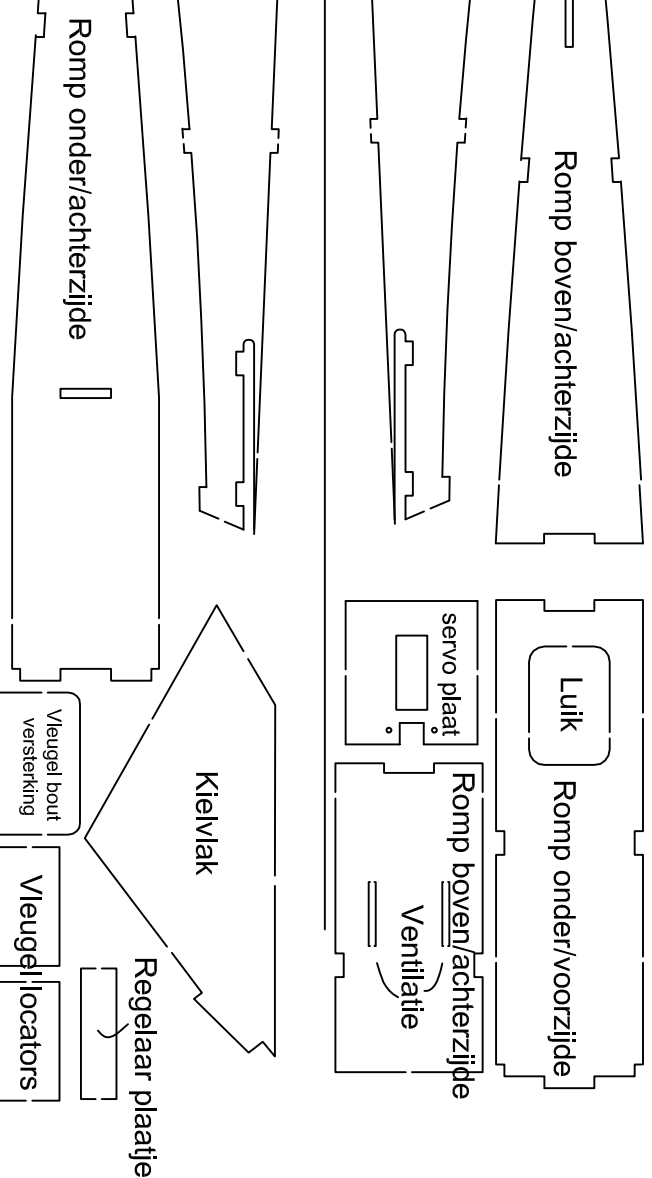


Berken triplex

Verdubbelaar



Lite Ply



Wasp e2k Vleugel constructie

Het volgende is bedoeld als handleiding hoe de Wasp vleugel gebouwd kan worden.

Je kan daar naast natuurlijk zelf wijzigingen maken zodat jouw wasp sneller vliegt dan de rest.

Markeer de middenlijn van de vleugel aan de boven en onderkant. Markeer de positie van de balsa scharnier versteviging zoals op de tekening, verwijder dat deel, lijm daarna de balsa scharnierversteviging op de plaats en plak dit vast met tape. Snij nu de achterlijst in 1x 200m en 2x 225mm stukken en de rest in 2 gelijk stukken. voor bij de tippen, lijm het midden en de tippen op de plek, hierbij moet ruimte voldoende zijn voor de ailerons. let er op dat de achterlijst het profiel van de vleugel volgt, gebruik een lineaal om dit te controleren

Lijm de hardhouten voorlijst op z'n plaats schuur deze in vorm, Plaats de tippen en schuur deze ook in vorm.

Met het schuren dient men er voor te zorgen dat de dikte van het finer niet wordt verminderd, i.v.m. de stevigheid. Teken een lijn aan de onderkant van de vleugel over de gehele breedte op de plek van de servo snoer uitsparing.

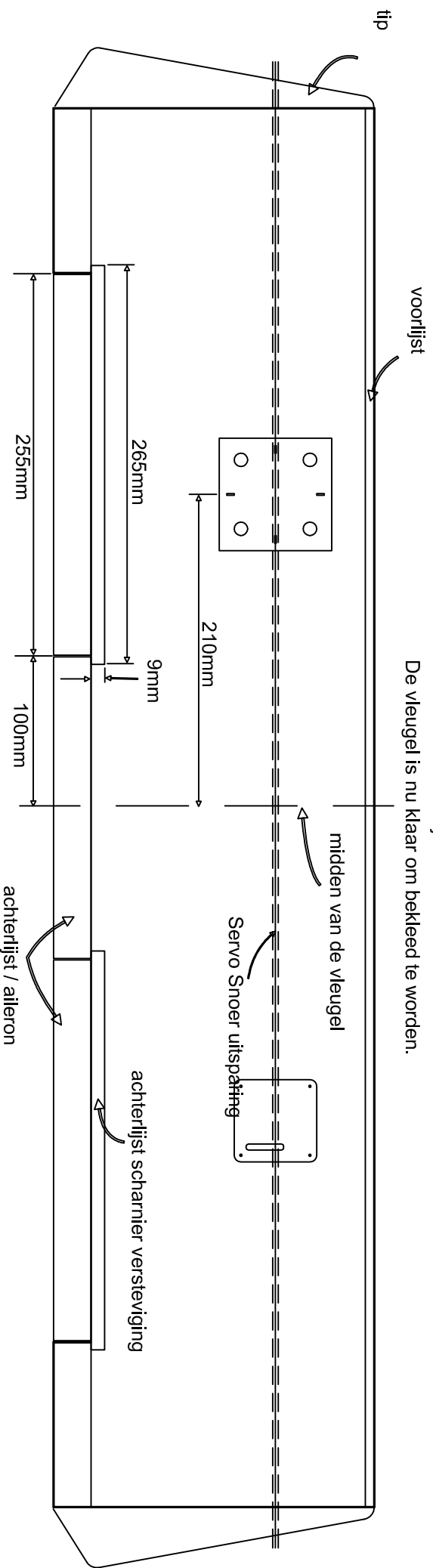
Markeer op 210mm van het midden de positie van de servomal (zie tekening)

Snij 4 gaten van 9mm door de mal in de vleugel, niet er in duwen, dat beschadigd anders de vleugel.

Een klein sleufje in de lengterichting van de duwels zorgt er voor dat overtollige lijm kan ontsnappen als de duwels in de vleugel worden gedrukt. gebruik de kleine triplex cirkels en zorg er voor dat deze vlak met het vleugel oppervlak. Plaats de servo deksel voorzichtig op z'n plek en schroef deze vast. gebruik een scherp mes en snij het finer in om de servo deksel. Verwijder voldoende schuim om plaats te maken voor de servo.

maak in deze box de wanden van 1,5mm balsa. De servo kan aan de deksel worden gemonteerd door middel van de hardhouten blokjes.

De vleugel is nu klaar om bekleed te worden.



Cloud Models

sales@cloudmodels.com / www.cloudmodels.com
wubbo@f3d.nl / www.f3d.nl (Dutch F3D team)

Belangrijk: !!!! veiligheids instructie !!!!

Het is absolute noodzakelijk dat de vlieger van een dergelijk model adequate is verzekerd, bij voorkeur lid is van de KNVvL.

Het wordt sterk aanbevolen om alleen te vliegen op locaties die hier voor zijn bedoeld.

Houdt ook ruim afstand van publiek en gebouwen. Met de Wasp kunnen hoge snelheden worden gehaald. Het vliegen met de Wasp kan levensgevaarlijk zijn als er onverantwoord mee wordt omgegaan.

De KNVvL is een goede bron voor informatie in deze. www.knvvl.nl

De Wasp kit is een modelbouwdoos, het is geen speelgoed en niet geschikt voor kinderen, ook is dit model alleen geschikt voor de ervaren modelvlieger.

De bouwer en vlieger is altijd zelf verantwoordelijk voor de deugdelijke constructie en het veilig vliegen van het model.

Het model moet voor elke vlucht gecontroleerd worden op schade en slijtage, hierbij dienen de delen van de besturing speciale aandacht.

In geval van twijfel aan het model of besturing dient er niet met het model te worden gevlogen.

C M Manufacturing (Cloud Models) of vertegenwoordiging accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor het vliegen met dit model of voor schade die hierdoor is ontstaan.

In geval van twijfel met de bouw of het vliegen kan contact worden opgenomen met een lokale modelclub of met de contactpersonen van www.f3d.nl.

Bouwinstructie van de WASP e2k

- De eerste stap is het bouwen van de vleugel, zie de Wasp e2k vleugelinstructie.
- Als de vleugel gebouwd is kan de romp worden gebouwd, snij alle benodigde delen uit, zie de Wasp e2k onderdelen tekening.

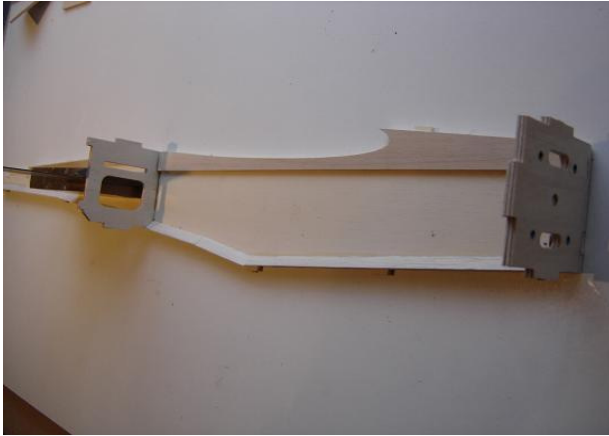
Schuur de delen van de romp zodanig dat de mal bevestigingsdelen glad zijn.

Let op dat de romp delen in spiegelbeeld worden gebouwd, lijm de vleugel verdubbeling van de romp en de 3 hoek delen op de plaats (zie het plaatje hieronder.

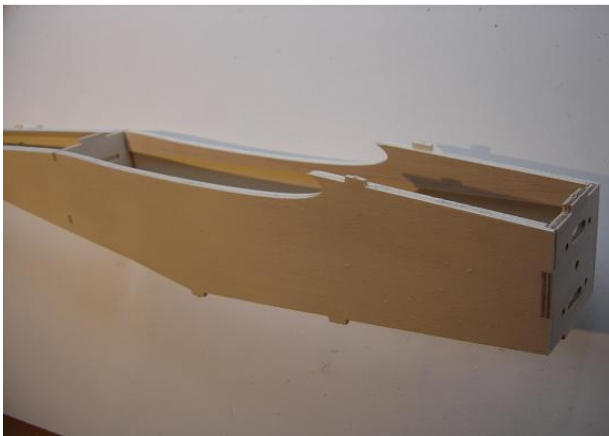
Let op dat de delen precies gelijk liggen met de rompdelen.



- Monteer de motor en vleugel moeren eerst.
Lijm deze met een drup 5 min. Epoxy op de plaats, zodanig dat er geen beweging in zit.
Lijm het motorschot en het achterschot op de plaats. Let op dat deze goed recht staan.



- Voeg nu de beide romp helften samen.



- Monteer nu de vleugel bevestiging.



- De vleugel moet nu worden geplaatst, let op dat de vleugelpassing accurate is, centreer de vleugel exact in het midden van de romp.
Boor de gaten in de vleugel en verstevigingplaat op de exact juiste plaats.
Neem nu de romp voor/bovenkant en maak deze pas door deze in de vorm van de vleugel te schuren. Deze moet mooi strak passen.



- Draai de romp nu op de kop en plaats de 2 triplex vleugel locators. Deze moeten zuigend in de romp passen.
Plaats nu de montageplaat voor de regelaar zie foto. De precisie positie is afhankelijk van de regelaar en kan ook later nog worden geplaatst.



- Verwijder nu de vleugel, Monteer de vooronderkant eerst, plaats dan de achteronderkant, dit is een precies werkje, let op dat de romp goed recht wordt gebouwd.
Gebruik CA activator indien nodig.
Monteer nu de stabilo bevestiging, het 3 hoekige deel onder de stabilo bevestiging moet geschuurd worden over een lengte van 5 cm zodat de zijdes van de romp naar elkaar toe kunnen worden gebracht.
Let op dat de romp perfect recht moet zijn.
De romphoeken kunnen naar maximaal 6,35 mm worden afgerond. (volgens het reglement).



- De servo uitsneden zijn pas voor Hitec HS85mg servo's, andere geschikte servo's kunnen ook worden gebruikt. Lijm de 3 hoek aan de onderzijde van de servoplaat.
Monteer de servoplaat in positie.
In het geval dat een schakelaar gebruikt wordt dan kan deze op de servoplaat worden gemonteerd, gebruik dan een stukje stang (over van de aileron stang) als trekstang door de romp.



- Stabulo, monteer het hoogteroer met de geleverde Mylar strip (of ander gewenste methode) schuur de randen in de gewenste vorm. Pas het stabulo in de uitsparing, controleer of het stabulo in het midden en recht zit t.o.v. de vleugel (2 assen).
Horizontale verdraaiing kan worden gecontroleerd door van achter langs de romp naar de vleugel te kijken.
Als deze precies uitgelijnd is kan deze vastgelijmd worden.
Het kielvlak kan nu ook worden gemonteerd, het kielvlak dient exact vertikaal te staan en in lijn met de as van de romp.
Het kielvlak kan dan worden vastgelijmd en de randen kunnen dan in vorm worden geschuurd.



- Nu moet het er zo uit zien.



- Maak de stuurstangen op de juiste lengte, houdt de metalen delen zo kort mogelijk om de maximale stijfheid te krijgen.
Boor een gaatje op ongeveer 4 cm van elk einde en maak een gleuf voor de metalen stang, en lijn deze vast. Omwikkel deze met een katoenen draad zoals hieronder.
Tip, gebruik een accuboor om de draad er om te winden



- Gebruik wat overgebleven materiaal om een bevestiging te maken voor het inspectieluik.
Monteer het luik met 2 zelftappers **Let op** , de zelftappers moeten zodanig worden ingekort dat deze niet uitsteken en de accu kunnen beschadigen.



- De besturing kan nu worden ingebouwd, het is aan te bevelen om 2,4Ghz app. te gebruiken om storing van anderen (tijdens een wedstrijd) te voorkomen.

TIPS

Er wordt geadviseerd een **opto** regelaar te gebruiken van 80amp met een aparte ontvanger accu.

De regelaar past boven de LiPo accu.

De LiPo accu kan het beste bevestigd worden met klittenband, gebruik deze accu om de positie van het zwaartepunt in te stellen.

Markeer in de romp de positie van de accu zodat het zwaartepunt ieder keer op de zelfde locatie komt te liggen.

Stop de accu in met schuim zodat deze niet kan loskomen en verplaatsen tijdens de vlucht.

Plaats ook een stuk schuim voor de accu zodat deze bij een landing niet kan beschadigen.

Binnen de e2k regels is het toegestaan om de naar binnen stekende as af te zagen, doe dit.

The wasp is gevoelig voor te grote uitslagen bij elke positie van het zwaartepunt. Het wordt aanbevolen om expo op de zender in te stellen voor zowel hoogte als aileron.

Voor de landing kan daarnaast ook nog dualrate worden gebruikt.

Voor succes bij het racen is een goed getrimd model van het grootste belang, Neem de tijd voor het uittrimmen. Te grote uitslagen zorgen alleen voor een onrustig vliegbeeld en dragen niet bij aan het sneller kunnen afleggen van het parkoers.

Wij wensen u veel succes met het bouwen en vliegen van de **e2k WASP** en hopen dat het virus van het pylon racen overslaat.

Meer details over het e2k racen zijn te vinden op www.f3d.nl,